

ಶ್ರೀ ಜಿ.ಕೆ. ತಕ್ಕೇಡ್.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಆದು ಕೇವಲ ಜನತಾ ಪಕ್ಷದವರ ಕಾರ್ಯಕಾರಿ ಸಮಿತಿ ಸಭೆ ನಡೆದಿರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಭೆಯಲ್ಲ, ಅದುದರಿಂದ ಜನತಾ ಪಕ್ಷದವರಿಂದ ಎಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪಾಪ ಆವರು ತಪ್ಪು ತಿಳಿದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಪಕ್ಷ ಈ ಪಕ್ಷದವರು ಅಂತ ಖರ್ಚು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಅವತ್ತಿನ ದಿವಸ ರಕ್ಷಣಾ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು, ಪ್ರಧಾನಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಮತ್ತಿತರ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಭೆಯಲ್ಲೂ ಸಹ ಭಾಗವಹಿಸಿದ್ದಾರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಅವರಿಗೆ ರಕ್ಷಣೆ ಕೊಡುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಖರ್ಚು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದಾನೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಅವರು ಪಾರ್ಟಿ ಮೀಟಿಂಗ್‌ಗೆ ಹೋದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಾಫಿ ಕುಡಿದರೆ ಅದನ್ನು ಪಾರ್ಟಿ ಯೆವರು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ, ಅದಕ್ಕಿಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರ ಖರ್ಚುಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಪ್ರೈವಿನಿಸ್ಪರ್‌ರವರು ಯಾವುದೇ ಪಕ್ಷದವರಿರಬಹುದು ಅವರು ಪ್ರವಾಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಪ್ರವಾಸ. ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರವಾಸ ಅಂತ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಬೇರೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲ ಬೇರೆ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಬರುತ್ತಾರೆಂದು ಬೇರೆ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಕಟ್ಟುವುದಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕಿಲ್ಲಾ ಕೆಲವಾರು ನಿಯಮಗಳಿವೆ, ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಸ್ಪಷ್ಟೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಹಿಡಿದಿರುವ ಸಂಶಯ ಭೂತ ನಿವಾರಣೆಯಾಗುತ್ತಿತ್ತು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಈಗ ಬರೀ ಪ್ರಧಾನ ಮಂತ್ರಿಗಳೊಬ್ಬರೇ ಅಲ್ಲ, ಇನ್ನು ಯಾರೇ ಬಂದು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದಾಗ ೪,೫ ಲಕ್ಷ ಜನ ಸೇರುತ್ತಾರೆ ಎನ್ನುವ ಅಂದಾಜು ಇದ್ದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ರಕ್ಷಣೆ, ಮತ್ತು ಸುಲಭಗಳನ್ನೂ ಸಹ ಒದಗಿಸಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್.ಡಿ. ದೇವೇಗೌಡ.—ಈಗ ಜೆ.ಪಿ.ಯವರು ಬಂದಿದ್ದರೂ, ಆಗ ದೊಡ್ಡ ಸಭೆ ಸೇರಿತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಬಂದೋಬಸ್ತು ಮಾಡಲೇಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲ ತಾವೇ ಯಾವುದೋ ಒಂದು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ, ಅಥವಾ ನಾವೇ ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಊರಿನಲ್ಲಿ ಭಾಷಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದಾಗ ಎಲ್ಲಾ ತರಹದ ಬಂದೋಬಸ್ತು ಮಾಡಲೇ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

Ratio fixed for posting of different categories of staff in Motor Vehicles Department.

496. SMT S. PRAMILA (Chamarajpet)—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state:—

(a) the ratio fixed for posting of the Ministerial Staff and the Technical Motor Vehicles Inspectors Staff on promotion basis as Assistant Regional Transport Officers or Regional Transport Officers ;

(b) whether it is fact that discrimination is being practised in not properly giving the same benefits to the Ministerial staff in State Transport Authority and the Regional Transport Authority Officers in the State ;

(c) whether Government intend to follow the practice of giving promotions to the Ministerial staff to the post of Regional Transport Officers as in other States?

SRI M.M.J. SADYAJATHA (Minister for Transport and Minor Irrigation)—

(a) According to existing C. & R. Rules relating to filling up of the posts of Assistant Regional Transport Officer in Motor Vehicles Department Seventy five per cent by promotion from the cadre of Inspectors of Motor Vehicles, Twenty five per cent by promotion from the cadre of Assistant Secretaries, Treasury Officers, Tax Officers, and Headquarters Assistant to Regional Transport Officer, Bangalore on the basis of combined seniority seniority being determined on the basis of continuous service in the cadres held by them.

So far as the posts of Regional Transport Officer is concerned Fifty per cent by promotion from the cadre of Assistant Regional Transport Officers and Assistant Transport Commissioner and Fifty per cent by direct recruitment.

For Direct recruitment ; must be holder of a degree in Mechanical Engineering or Automobile Engineering or Law of a University established by Law in India.

(b) No

(c) No

ಶ್ರೀಮತಿ ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳ, ಪ್ರಶ್ನೆ— ಸ್ವಾಮಿ, ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ವಿಷಯವನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಅದು ಏನಂದರೆ ರೋಟೇಷನ್ ಇಸ್ಯುವಲ್ಲಿ ಮಿನಿಸ್ಟೀರಿಯಲ್ ಸ್ವಾಫ್‌ನವರಿಗೂ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದರೂ ಆದರೆ ಈಗ ಆ ಪದ್ಧತಿಯನ್ನು ಬಿಟ್ಟುಬಿಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಪಕ್ಕದ ತಮಿಳು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಇನ್ನೂ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ತರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ನನ್ನ ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ತಾವು ಇದುವರೆಗೂ ಏನಾದರೂ ಮಿನಿಸ್ಟೀರಿಯಲ್ ಸ್ವಾಫ್‌ನವರಿಗೆ ಪ್ರಮೋಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ ಎಷ್ಟು ಜನಕ್ಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ? ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ತಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ಏನಾದರೂ ಮಾಹಿತಿ ಇದೆಯೇ? ಆ ಮೇಲೆ ನಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಂಥಾ ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಗಳಾದ ಶ್ರೀ ಕೃಷ್ಣನ್, ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಮತ್ತು ಶ್ರೀ ಆಬ್ದುಲ್ ವಾಹಿದ್ ಇಂಥವರು ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೂ ಬಂದಿದೆ. ಅವರೆಲ್ಲರೂ ಕೂಡ ಮಿನಿಸ್ಟೀರಿಯಲ್ ಸ್ವಾಫ್‌ನಿಂದ ಬಂದಿರತಕ್ಕವರು. ಆದರೆ ಈಗ ಏನಾಗಿದೆ ಎಂದರೆ ಎ.ಟಿ.ಸಿ. ಯವರನ್ನೇನೂ ನೇಮಕ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಅವರಿಗೆ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ ನೋ ಇಲ್ಲ ಮೆಕಾನಿಕಲ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಅಗಿರುತ್ತದೆ ಅಂಥವರನ್ನು ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ನೋ ಎಆರ್.ಟಿ.ಸಿ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಇದ್ದಿರಬಹುದೆಂದು ದಿ.ಎಸ್. ಸಹಪಾಠರು ಟೆಕ್ನಿಕಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿನ ಮುಂದೆ ಬಂದು ಬೀಳುತ್ತಿರುವುದು. ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಬಹುದು ಇನ್ನೂ ಕಾರಣವೇನೆಂದರೆ ಲಾ ಗ್ರಾಹು ಯೇಟ್ಸಿಗಳಾದ ಶ್ರೀ ನರಸಿಂಹಸ್ವಾಮಿವರರು, ಶ್ರೀ ಶ್ರೀನಿವಾಸ್ ರಂಥವರು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿದ್ದರೂ ಅಂಥವರಿಗಲ್ಲಾ ಅವಕಾಶ ಕೊಡದೇ ಇಂಥವರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹೀಗೆ ಆಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಕುಲಗಟ್ಟು ಹೋಗಿದೆ. ಇದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ರಿಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೋಲ್ಸ್‌ನ್ನು ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ

† ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ಯಾಯಾಜಿ, ಸದ್ಯಾಯಾಜಿ— ಸದ್ಯಾಯಾಜಿ ಅವರ ವಿವರಣೆಗಳು ಕನ್ನಡ ಇಲ್ಲ. ಅದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಪರಿಶೀಲನೆಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಕು, ಎಸ್. ಪ್ರಮೀಳ, ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಕಛೇರಿಯಲ್ಲಿ ಎಸ್.ಎಸ್.ಎಲ್.ಸಿ. ಓದಿದವರಿಗೆ ಬಡ್ತಿ ನೀಡಿ ಖಾಲಿ ಬದ್ಧ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ಗಳ ಹುದ್ದೆಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ವಿನತೆ ಕಾನೂನು ಪದವೀಧರರನ್ನು ಅಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ. ಆದರೆ ಮದ್ರಾಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಾನೂನು ಪದವಿ

ಧರಣ್ಯ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ದಕ್ಷ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಆಡಳಿತ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ನಿಯಮವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಅದಕ್ಷತೆಯಾಗಿದೆ. ಇದರಿಂದಾಗಿ ಸಹಸ್ರಾರು ರಿಟ್ ಪಿಟಿಷನ್‌ಗಳು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಬರುತ್ತಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಂ.ಜೆ. ಸದ್ರೋಜಾಹತ್.—ಬೇರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಏನಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತರಿಸಿ ನೋಡುತ್ತೇನೆ.

Fall in prices of wet lands due to the recent Land Reforms Act.

615. SRI K.H. HANUMEGOWDA (Hassan).—Will the Minister for Revenue and Agriculture be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the owners of the wet lands are getting less price than the owners of the dry land due to the recent amendment to the Land Reforms Act ;

(b) whether it is a fact that many representations have been sent to Government in this behalf ;

(c) if so, the action taken in this behalf ?

SRI S. BANGARAPPA (Minister for Revenue and Agriculture).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) The issue is under examination of Government.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ರಾಜಗೌಡ (ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಹನುಮೇಗೌಡರ ಪರವಾಗಿ).—ರೈತರ ವಿಷಯ ಯಾವುದೇ ಬಂದರೂ ಸಹ ಸರ್ಕಾರ ಅದನ್ನು ಅತಿ ನಿಕ್ಕಪ್ಪವಾಗಿ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ, ಕೀಳಾಗಿ ಪರಿಗಣಿಸುತ್ತಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ ಗತಂತರವಿಲ್ಲ. ರೈತರು ಎಂಬ ಪದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಬೇರೆ ಹೊಸ ಪದವನ್ನು ಪ್ರಯೋಗಿಸಿದಾಗ ಸರ್ಕಾರ ದೃಷ್ಟಿ ಹರಿಸಬಹುದೇನೋ ಎಂಬ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇದೆ. ಈಗ ಭೂ ಸುಧಾರಣಾ ಕಾನೂನಿಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತಂದಿರುವುದರಿಂದ ಖುಷಿ ಜಮೀನಿನಂತ ತರೀ ಜಮೀನಿಗೆ ಕೊಡತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರ ಬಹಳ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿದಿದ್ದರೂ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಂದ ಕೆಲವು ದೂರಗಳು ಬಂದಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸದೆ ಬಹಳವಾಗಿ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ದಯಮಾಡಿ ಇದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ.—ನಾನು ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಆಗಲೇ ಕೊಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನ ಅಧಿವೇಶನ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ಒಂದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತೆರವು ಪ್ರಯತ್ನದಲ್ಲಿದ್ದೇವೆ. ರೈತರಿಗೆ ಅಷ್ಟೊಂದು ಅನ್ಯಾಯವಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರ್ಕಾರವೇ ಮನಗಂಡು ದಿನಾಂಕ ೯-೧೧-೧೯೭೯ರಲ್ಲೇ ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿ ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತೆರಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿತು. ನಂತರ ಚುನಾವಣೆ ಬಂದು ತಡವಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದೇ ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶ ಕೂಡ ಆಗಿದೆ, ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಸಿದ್ಧ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದು ತಿದ್ದುಪಡಿಯನ್ನು ತರುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ತರೀ ಜಮೀನಿಗೆ ಸಿಗತಕ್ಕ ಪರಿಹಾರ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ವಿಷಯ ಗೊತ್ತಾದ ಕೂಡಲೇ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಈ ಬಗ್ಗೆ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ಮಾಡಿದೆ, ಅದನ್ನು ನಾವು ಕೂಡ ಒಪ್ಪಿದ್ದೇವೆ ಮತ್ತು ಅತಿ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ, ಆತಂಕಪಡಬೇಕಾಗಿಲ್ಲ.